



DESCRIPTION

S
U
I
S
S
E

S
W
I
T
Z
E
R
L
A
N
D

SpZ 63



SpZ 63 Blindé transport de troupe

L'armée suisse utilise une flotte de plus ou moins 1.475 M113, véhicule de transport de troupe. Le modèle de base de ce VTT est appelé "Schützenpanzer 63" en suisse. Une grande partie des véhicules sont équipés de la tourelle Alvis Hägglunds armée d'un canon de 20 mm. Quand le véhicule est équipé de cette tourelle monoplace, le véhicule est appelé "Schützenpanzer 63/73". Beaucoup de variantes sont utilisées par l'armée suisse, la version du génie avec lame bulldozer, le mortier automoteur appelé Mw Pz 64, le véhicule de commandement appelé Kdo Spz 63, le véhicule d'artillerie, le véhicule de dépannage et le véhicule de communication. En 1986, il fut décidé que 316 du véhicule Spz 63/67 et 66 véhicules poste de commandement soient mis à niveau pour opérer avec le char Leopard 2. Les modifications sur le véhicule furent les suivantes, ajout d'un blindage passif sur la coque, installation d'une série de trois lance-grenades fumigènes électriques sur chaque flanc de la coque, utilisation d'un moteur diesel plus puissant et ajout de réservoirs supplémentaires de chaque côté de la coque. Ce programme a commencé en 1990 et fut terminé en 1994 par les usines « Federal Armament Factory » de Thoun. Le véhicule est équipé maintenant d'un blindage additionnel. C'est un véhicule de transport de troupe.

SpZ 63 Armoured Personnel Carrier

The Swiss Army used a fleet of about 1,475 M113 series armoured personnel carriers. The basic APC is called the Schützenpanzer 63 by the Swiss Army but many have been fitted with the Swedish Alvis Hägglunds turret armed with a 20 mm gun. When fitted with this one-man turret, the vehicle is called the Schützenpanzer 63/73. Many variants are used by the Swiss Army, the engineer version with dozer blade, the self-propelled mortar called Mw Pz 64, the command vehicle called Kdo Spz 63, the artillery vehicle, the repair vehicle and the wireless vehicle. In 1986, it was decided that 316 of the SpZ 63/67 vehicles and 66 of the command post equivalent would be upgraded to enable them to operate with the Swiss Army Leopard 2 MBTs. The modifications to the vehicles were extensive and included additional passive armour protection to the hull, installation of a bank of three electrically operated smoke grenade launchers either side of the hull front, more powerful Detroit Diesel engine and external fuel tanks either side of the rear hull ramp. This programme commenced in 1990 and was completed by 1994 with the work carried out at the Federal Armament Factory in Thun, which is today known as RUAG Land Systems. The new version is equipped with a new upgrade armour plate to each side of the hull. This vehicle is a full-tracked armoured.

